

# AC-Tett BRUKSANVISNING

## SJEKKPUNKT:

Hvis anlegget er tomt eller kompressor ikke starter må anlegget enten repareres eller fylles opp med kjølemedium igjen før AC-Tett kan brukes.

## PRAKTISK INFORMASJON:

### Når AC-Tett brukes på biler som er fylt med gass:

- Etter tilkobling, trykk på sprayhodet i 2-3 sekunder, vent 1-2 sekunder og trykk igjen og fortsett til boksen er tom.
- Relekta AC-Tett kan brukes der lekkasjen ikke er større enn at anlegget taper maksimalt 0,3 kg pr. dag.
- Reparer ikke lekkasjer i ødelagt eller utett kompressor eller kompressoraksel.



## BRUKSANVISNING:

### Helautomatisk tømme- og fyllestasjon

1. Følg ordinær prosedyre, men fyll 70 g mindre kjølemedium for å gjøre plass for Relekta AC-Tett
2. Start bilen og sett AC-anlegg på max og la det gå i 15 min
3. Rist Relekta AC-Tett. Fylles på via lavtrykksport, mens bil og AC-anlegg går. Boksen skal ikke holdes opp/ned
4. La så bilen gå 10 min med anlegget på max kjøleeffekt.

### Manuell tømme- og fyllestasjon alternativ metode:

1. Tøm og vakuumer AC-anlegget
2. Rist Relekta AC-Tett. Fylles på via lavtrykksport. Boksen skal ikke holdes opp/ned
3. Fyll opp med 70 gram mindre kjølemedium en foreskrevet.
4. Start bilen og la den gå 10 min med anlegget på max kjøleeffekt.

## TOP-UP:

Hvis AC-Tett skal brukes til å gi et fungerende AC-anlegget litt påfyll følges pkt. 2-5 under "Helautomatisk tømme- og fyllestasjon".