

RELEKTA MIST FEILSØKING

Hvis din Releakta MIST Ultrasonic Cleaning Unit ikke skulle starte, er det vanligvis en enkel forklaring som er lett å ordne. MiST maskinens LED lamper gjør det enkelt å finne feilen og få maskinen raskt tilbake i drift.

Sjekk først at maskinen:

- er tilkoblet en 12V DV strømkilde
- står i vannrett posisjon
- er fylt med riktig mengde væske
- at støvhetten er fjernet
- at maskinen er ren innvendig. Hvis den ikke ble helt tømt sist den ble brukt kan væsken ha tørket inn i kammeret. Hell ca. 1 dl godt lunket vann inn i tuten og skylt forsiktig et par tre ganger.

LED lampene på maskinen vil fortelle deg hva som er problemet og hvordan det kan løses:



○ ○ ○ ○ ○
(ingen LED lyser)









○ ● ● ● ○
(disse lysene blinker)

● ○ ○ ○ ●

Hva det betyr	Korrigerende tiltak
Maskinen får ikke strøm	Kontroller om bilens 12V kontakt (sigarettener) virker. Evt. koble maskinen direkte til batteriet. Påse at du kobler med riktig polaritet. Kontroller sikringen på maskinen. Hvis den er gått erstattes den med en standard 8 amp sikring.
For lite strøm (under 11V DC)	Påse at bilen er i gang og at A/C er slått på. Koble fra strømkilden og koble til på nytt. Kontroller bilens 12V elektriske/lade-system. Sjekk vekselstrømgenerator - effekten kan være for lav. Kontroller bilens 12V DC strøm-kontakt. Rens kontakten om nødvendig og sjekk sikringen. Evt. koble MiST maskinen direkte på batteriet (medfølgende kabler).
Lavt væskeniå (maskinen står ikke i vater)	Tøm maskinen helt for væske og fyll opp på nytt. Hell alltid maskinen forover. Påse at maskinen står på en jevn underflate. Sjekk maskinens vaterboble. Koble fra strømtilførselen og koble til på nytt.

Vi gjør vedlikehold enklere..

19.06.08 © Copyright Releakta Import AS

 	Hva det betyr	Korrigerende tiltak
	For høyt væskenivå (maskinen står ikke i vater)	Tøm maskinen helt for væske og fyll opp på nytt. Hell alltid maskinen forover. Påse at maskinen står på en jevn underflate. Sjekk maskinens vaterboble. Koble fra strømtilførselen og koble til på nytt.
	Behandlingen varte mindre enn 8 minutter (normal behandlingstid er ca. 14 minutter)	Tøm maskinen helt for væske og fyll opp på nytt. Hell alltid maskinen forover. Påse at maskinen står på en jevn underflate. Sjekk maskinens vaterboble. Koble fra strømtilførselen og koble til på nytt.
 (denne lampen blinker)	Behandlingen varte mere enn 18 minutter (normal behandlingstid er ca. 14 minutter) Kan også bety at temperaturen i bilens kupé er under 10°C	Tilstrekkelig rensesvæske er blitt brukt til å sikre en full behandling. Tøm maskinen helt for væske så den er klar til en ny behandling. Hell alltid maskinen forover. Påse at rensesvæsken lagres i romtemperatur. Juster temperaturen i bilens kupé til ca. 22°C. Koble fra strømtilførselen og koble til på nytt.
 (disse lampene blinker)	Temperaturen i bilens kupé er over 50°C	Juster temperaturen i bilens kupé til ca. 22°C. Koble fra strømtilførselen og koble til på nytt.
 (disse lampene blinker)	Intern teknisk feil	Reset maskinen og koble fra strømtilførselen og koble til på nytt. Kontakt Relekta hvis problemet fortsetter.
	Komponentfeil	Reset maskinen og koble fra strømtilførselen og koble til på nytt. Kontakt Relekta hvis problemet fortsetter.

Vi gjør vedlikehold enklere...

19.06.08 © Copyright Relekta Import AS



Besøksadresse: Østerdalsgaten 1 J, 0658 OSLO
Postadresse: PB 6169 Etterstad, 0602 OSLO
Telefon: 22 66 04 00 • Telefaks: 22 66 04 01
Epost: salg@relekta.no • www.relekta.no

