



KROON-OIL ATF OLJER

OVERSIKT OVER GIROLJER TIL
AUTOMATKASSER OG
BG PXT² AUTOMATOLJESKIFTER



ATF-GIROLJER (Automatic Transmission Fluid)

Kroon-Oil er et av Nederlands største oljemerker. De har produsert avanserte og innovative smøreoljer og fett siden 1906 og er blant de o ljeselskapene som kommer først med spesialoljer.

Tidligere var det et fåtall produsenter av automatgirkasser, men nå finnes det mange forskjellige typer automatgirkasser. Dette krever at man har riktig olje til riktig girkasse.

Kroon-oil har ATF-oljer til de aller fleste automatgirkasser. De består av førsteklasses baseoljer samt additiver og møter motorfabrikantenes siste spesifikasjoner.



Almirol ATF kan benyttes i automatkasser, servopumper, kraftoverføringskasser og lignende utstyr hvor General Motors og andre fabrikanter anbefaler en ATF type Dexron 3-H. MB 236.1, MAN 339 Typ Z1/V1, ZF TE-ML 04D/14A, Allison C4, Ford Mercon, Cat TO-2, ZF TE-ML 02F/03D/09/11B/17C, Voith 55.6335 Volvo 97341.



ATF Dexron II-D kan benyttes i automatkasser, servopumper, kraftoverføringskasser og lignende utstyr hvor det kreves en ATF Dexron II-D olje. GM Dexron IID, MB 236.7, MAN 339 Type Z-1, ZF TE-ML 09/11A/14A, Ford SQM 2C9010-A, Voight 55.6335 (G607), Caterpillar TO-2, Renk, Ford M2C138-CJ/166-H.



ATF A kan benyttes i hel- og halvautomat-kasser så vel som i servopumper og annet utstyr der en ATF type A mineralsk olje er påkrevet. ATF A/A, ATF Dexron B, MB 236.2, Ford M2C 41 A/B, Allison C3.



ATF F (Ford) kan benyttes i alle automatkasser, servopumper, kraftoverføringskasser hvor en Ford type A er påkrevet. Ford M2C33-F/G, Borg Warner, Ford M2C 9007-AA.



ATF SP Matic 2032 er spesielt utviklet for automat-kasser som har en kontinuerlig "slipping lock-up" converter. Den anvendes ofte i automatkasser hos en rekke av de kjente motorfabrikantene. Den kan benyttes i automatkasser med forlengede skiftintervaller. BMW, Voith Diwa G 607, Voith G1363 Extended, VW, ZF TE-ML 11/14/14B, GM Dexron III, ZF Ecomat.

ATF SP Matic 2034 er utviklet for bruk i ZF 8HP-serien som benyttes av Jaguar, Chrysler, BMW, Fiat, VAG og Land Rover. Den kan også benyttes i disse ZF-kassene: 8HP45, 8HP55, 8HP70 og 8HP90. Og i visse ZF 6HP kasser som benyttes av VAG; Jaguar O2JDE 26444, Fiat 9.55550-AV5, VAG G 060 162, Land Rover LR023288, BMW 8322 2152426, Chrysler 68157995AA.

ATF SP Matic 4016 er en syntetisk olje for CVT automatgirkasser. Denne universale CVT-oljen er utviklet for bruk i alle typer CVT kasser i europeiske og japanske modeller. Chrysler/Dodge/Jeep NS-2, Mopar CVTF 4+, Honda HMMF (uten startklutsj)/HCF2, Mitsubishi SP-III (kun CVT)/CVTF-J1/J4/J4+, Daihatsu Amix CVTF DC, Amix CVTF DFE, Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/Lineartronic High Torque, Ford WSS-M2C928-A, Daihatsu Amix CVTF DC/DFE, GM DEX-CVT, Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2, Mazda JWS 3320, GM DEX-CVT, Hyundai/Kia SP-III, Honda HMMF, HCF2, Mini Cooper EZL799, Hyundai/Kia CVT-J1, JASO M358, VW G-052-180/G-052-516, MB CVT 236.20, Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4, Mini EZL 799, Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4, SP-III, Nissan NS-1, NS-2, NS-3, Subaru ECVT, iCVT, Suzuki CVT Fluid Green 1, CVTF TC, NS-2, Toyota/Lexus CVTF TC, CVTF FE, VAG G 052 180, G 052 516.

ATF SP Matic 4026 er en syntetisk, longlife ATF-olje for elektronisk styrte automatgirkasser. Denne oljen kan også benyttes i servostyringer. Aisin Warner JWS 3309, JWS 3317, AW-1, BMW ATF 6 (83 22 2 355 599), Chrysler/Dodge/Jeep MS 9602, ATF +4, ATF +3, Fiat 9.55550-AV4, Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV, Ford WSS-M2C922-A1, WSS-M2C924-A, GM Dexron IID, Dexron IIE, Dexron IIIG, Dexron IIH, Honda ATF Z1 (ikke CVT), Hyundai / Kia SP-II, SP-III, JASO M 315 1A, Mazda M-III, MB 236.14/236.12/236.91/ 236.11/236.10, Mitsubishi ATF-J2, ATF-J3, Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-W, Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV, VAG G 055 025, G 052 162, G 052 990, G 052 533, Volvo 1161540, ZF TE-ML 11A/11B, Volvo 1161540, ZF ATF 1375.4 (6HP), ZF TE ML 11A, 11B.

SP Matic 4036 er en syntetisk ATF-olje med drivstoffbesparende egenskaper. Denne ATF-oljen er spesielt utviklet for bruk i automatkasser som krever lav-viskositets ATF-olje med vekt på drivstoffbesparelse. Aisin Warner JWS 3324, Ford Mercon LV, Mercon SP, GM Dexron VI Honda ATF DW-1, Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, Mazda FZ, Aisin Warner JWS 3309/3324(WS), Mercedes Benz MB 236.41, Allison TES 228 C3/C4, Nissan Matic K, Matic S, BMW ETL7045/7045E/8072B/LA2634/Mini Cooper T-IV, Toyota/Lexus ATF WS, Chrysler Dodge Mopar AS68RC (Type IV), Chrysler Dodge Mopar ATF+ / +2 / +3 / +4, Fiat Type IV, Ford Mercon/WSS-M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A, GM Dexron IID/IIE/IIIG/IIH/TASA, Honda Acura DW-1/ATF-Z1 (untatt CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR, Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu Besco ATF II/III, Nissan Matic C/D/J/K/S, JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A, Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317, Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA, Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP, Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K, Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS, Voith 55.6335, Volvo 1161540/97340, ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4 HP 20, ZF TE-ML 11A/11B.

ATF SP Matic 2072 er spesielt utviklet for siste generasjon DSG dobbeltklutsjende transmisjoner. Disse kassene benyttes i VAGs ulike modeller av VW, Audi, Seat og Skoda. De benyttes også i modeller fra andre bilfabrikanter. VW G-052-529/G-052-182, BMW, Ford WSS-M2C936-A, MB 236.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, PSA, Porsche, Volvo 1161838/1161839.

ATF SP Matic 2094 er en spesialolje utviklet for siste generasjon 7G-Tronic Plus automatkasser fra Mercedes-Benz. MB 236.15.

BG PXT²

Rensesystem for automatkasser, servo og drivlinje i én og samme maskin

BG PXT² er en automatoljeskifter med digital styring. Den renser automatgirkassen ved tilsetning av BG Quick Clean for automatgirkasser. BG PXT² bytter all olje i girkasse, kjøler og converter og tilfører BG ATC Plus i én operasjon. I prosessen er maskinen koblet inn i oljens kretsløp slik at det også er enkelt å tilsette eller tappe olje for riktig nivå.

- Enkel i bruk med minimalt søl
- Effektiv rens av girkasse, kjøler, converter og filter
- Måler oljemengden som blir tappet ut, og tilsetter lik mengde ny automatolje
- Adaptersett med hurtigkobling for de fleste bilmodeller

BG PXT² Servo-oljerens bruker BG Quick Clean for servostyring som på en sikker og effektiv måte løser opp avleiringer som har bygget seg opp i bilens servostyringssystem. Maskinen tømmer og erstatter gammel og forurenset væske med ny væske:

- Bytter ut forurenset servovæske med ny i én operasjon
- Fjerner metallrester fra ventiler og pakninger
- Gjør servostyringen lettere og jevnere
- Forebygger væskelekkasjer
- Reduserer slitasje

BG PXT² Drive Line bytter enkelt olje og tilfører tilsetninger som BG MGC eller BG LSII i drivlinje for eksempel i differensialen. Den kan også benyttes på motorer eller andre "oljefylte" områder der du vil suge ut og/eller tilføre olje og tilsetninger.

- Suger ut og tilfører olje (fra girkasse, transfer på 4x4 og differensial)
- Egen pumpe for innkjøring av giroljetilsetninger
- Enkel å bruke

