



Kjølevæsker - Coolant SP-serien

Moderne kjølesystemer krever helt spesielle egenskaper av kjølevæskene. Utsatte og kostbare deler som radiator, vannpumper og pakninger må vare lengre enn tidligere. Levetiden på kjølevæsken i seg selv er også sterkt utvidet. Kjølevæsker som skal vare hele motorens levetid, er mer en regel enn et unntak. Fabrikantene i autobransjen vil differensiere seg i større grad enn tidligere, og resultatet er blant annet en mengde ulike krav til kjølevæskene. Det er nå egne fargekoder på kjølevæsken koblet mot bilmerkene, og spesifikke spesifikasjoner. SP (Special Product) serien møter de ulike fabrikanter krav og har korrekt fargekode (OEM). De er biologisk nedbrytbare.

- Korrosjonsbeskyttelse langt ut over konvensjonelle kjølevæsker tar vare på radiator, vannpumpe og pakninger så de holder lengre
- Spesielle additiver hindrer slamdannelse og avleiringer i radiatoren slik at man oppnår optimal kjøling, også over lang tid
- Coolant SP-serien er spesielt utviklet for bruk i motor og kjølesystemer som er laget av lette materialer som aluminium, magnesium og ulike typer legeringer
- Bruk av kraftige korrosjonsinhibitorer betyr at Coolant SP-serien er meget aldringsmotstandig og kan benyttes i hele motorens levetid

Finn riktig olje på
www.riktigolje.no





Kjølevæsker - Coolant SP-serien

Coolant SP 11

Coolant SP 11 er en førsteklasses, ferdigblandet Long Life kjølevæske som beskytter ned mot -40 °C. Den er utviklet fra en patentert nitritt-, amin- og fosfatfri teknologi med ekstremt gode korrosjonsegenskaper. Coolant SP 11 er har en grønn/blå farge og er spesielt utviklet for bruk i ulike Mercedes, BMW, Opel og Saab modeller. Den kan også benyttes i ulike modeller fra VAG-gruppen (VW, Audi, Porsche, Seat, Skoda) hvor en G11 kvalitet er påkrevet. Grønn/blå.

ASTM tester

Relativ densitet ved 15 °C 1,077 kg/l



Spesifikasjoner

MB 325.0, 325.2, BMW N 600 69.D
Opel/GM QL 130100, MAN 324-NF
Saab/GM 6901 599
Porsche/Audi/Seat/Skoda TL-774C (G11)

Coolant SP 12

Coolant SP 12 er en førsteklasses, ferdigblandet Long Life kjølevæske som beskytter ned mot -40 °C. Den er utviklet fra en patentert silikatfri teknologi basert på karboksylsyre. Coolant SP 12 har en rødlig farge og er spesielt utviklet for bruk i kjølesystemer av aluminium, kobber eller aluminiumslegeringer. Coolant SP 12 kan også trygt benyttes i konvensjonelle kjølesystemer av støpejern. Rødlig.

ASTM tester

Relativ densitet ved 15 °C 1,077 kg/l



Spesifikasjoner

Ford WSS-M97B44-D
Volkswagen VW TL 774-F (G12 Plus)
MB 326.3, MAN 324 Typ SNF
Detroit Diesel, GM 6277M,
Leyland Trucks LTS 22 AF 10
Renault 41-01-001/-S Typ D
Scania TB 1451, Cummins 85T8-2,
Chrysler MS 9176, Volvo VCS,
Mack 014GS 17004,
John Deere H 24 B1 & C1

Coolant SP 16

Coolant SP 16 er en førsteklasses, ferdigblandet Long Life kjølevæske som beskytter ned mot -38 °C. Den er utviklet fra en patentert silikatfri teknologi basert på polykarboksylsyrer. Med denne teknologien, gir Coolant SP 16 mer langvarig beskyttelse mot korrosjon enn standard kjølevæsker, noe som sikrer at sårbare deler som radiatorer, vannpumper og termostater vil ha en lengre levetid. Gul.

ASTM tester

Relativ densitet ved 15 °C 1,047 kg/l



Spesifikasjoner

Renault SA: Renault
Nissan (41-01-001/-S Type D)

Coolant SP 13

Coolant SP 13 er en førsteklasses, ferdigblandet Long Life kjølevæske som beskytter ned mot -36 °C. Den er utviklet fra en patentert LOBRID teknologi basert på organiske syrer og noen prosent silikat. Coolant SP 13 har en rødlig farge og er spesielt utviklet for bruk i kjølesystemer av aluminium, magnesium eller legeringer for VW, Seat, Audi og Skoda. Kan blandes med SP12 og SP12++, men optimalt ved 100 % bytte. Rødlig.

ASTM tester

Relativ densitet ved 15 °C 1,084 kg/l



Spesifikasjoner

Volkswagen VW TL 774-J (G13)

Coolant SP 14

Coolant SP 14 er en førsteklasses, ferdigblandet Long Life kjølevæske som beskytter ned mot -40 °C. Den er utviklet fra en patentert silikatfri teknologi basert på caroxyl syrer. Coolant SP 14 har en grønn farge og er spesielt utviklet for bruk i kjølesystemene til Peugeot og Citroen. Coolant SP 14 kan også benyttes i de siste modellene til Nissan, hvor en Long Life kjølevæske er påkrevet med spesifikasjonen Nissan L2N. Grønn.

ASTM tester

Relativ densitet ved 15 °C 1,082 kg/l



Spesifikasjoner

Peugeot PSA B 71 5110
Citroen PSA B 71 5110

Coolant SP 15

Coolant SP 15 er en førsteklasses, ferdigblandet Long Life kjølevæske som beskytter ned mot -40 °C. Den er utviklet fra en patentert silikatfri teknologi basert på caroxyl syrer. Coolant SP 15 har en fluoriserende oransj farge og er spesielt utviklet for bruk i kjøle-systemene til de siste modellene fra GM-gruppen (Opel, Saab, Vauxhall), hvor en Long Life kjølevæske er påkrevet med spesifikasjonen GM 19 40 650. Oransj.

ASTM tester

Relativ densitet ved 15 °C 1,071 kg/l



Spesifikasjoner

Opel/GM 19 40 650
Saab/GM 19 40 650
Vauxhall/GM 19 40 650

Forpakning/varenumre

	SP 11	SP 12	SP 13	SP 14	SP 15	SP 16
1 l	K31216	K04214	K34685	K31218	K31220	K32693
5 l	K31217	K04319	K34686	K31219	K31221	K32694
20 l	K31239	K14042	K34687	K31242	K31245	K32695
60 l	K31240	K14113	K34688	K31243	K31246	K32696
208 l	K31241	K14214	K34689	K31244	K31247	K32697