



Bi-Turbo-serien

15W40 • 20W50

Bi-Turbo er universale, mineralbaserte motoroljer basert på førsteklasses baseoljer og additiver.

- Meget gode renseegenskaper og spredning som forebygger oppbygging av svartslam
- Meget høy motstandskraft mot oksidering
- God motstand mot korrosjon og skumming
- Høy og stabil viskositetsindeks
- Ingen negativ effekt på katalysatorer

**Finn riktig olje på
www.riktigolje.no**





Bi-Turbo-serien

15W40 • 20W50

Bruksområde

Bi-turbo 15W40 og 20W50 er utviklet for bensin-, diesel- og LPG-motorer med og uten turbo og/eller katalysator.

Spesifikasjoner 15W40

ACEA A3/B4-12
API SL/CF
MB 229.1

Relativ tetthet ved 15 °C, kg/l	0,883
Viskositet ved -20 °C, mPa.s	6600
Viskositet ved 40 °C, mm ² /s	110,60
Viskositet ved 100 °C, mm ² /s	14,70
Viskositetsindeks	137
Flammepunkt COC i °C	230
Flytepunkt i °C	-30
Total Base Nummer, mgKOH/g	10,2
Sulfat aske i %	1,29



Forpakning/varenr

1 l – K00215
5 l – K00328
20 l – K35049
20 l BIB - K32723
60 l – K10128
208 l – K10228
60 l – K10128 208 l – K10227

Spesifikasjoner 20W50

ACEA A3/B4-12
API SL/CF

Relativ densitet ved 15 °C, kg/l	0,885
Viskositet ved -15 °C, mPa.s	8000
Viskositet ved 40 °C, mm ² /s	151,00
Viskositet ved 100 °C, mm ² /s	17,50
Viskositetsindeks	125
Flammepunkt COC i °C	238
Flytepunkt i °C	-24
Total Base Nummer, mgKOH/g	10,2
Sulfat aske i %	1,29



Forpakning/varenr

1 l – K00221
5 l – K00340
20 l – K35063
60 l – K10133
208 l – K10238