



XPRESS
Transmission
feilsøkingsveiledning



Bruk vernebriller for å beskytte øynene.



Bruk Nitrile[®] Neoprene[®] eller PVC-hansker for å beskytte hendene



Bruk en langermet skjorte for å beskytte armene

BG Xpress™ Transmission Fluid Exchange System, BGFES100, fungerer nokså likt som BG PF5 Power Flush and Fluid Exchange System. Problemindikatorer, testing og reparasjonsprosedyrer vil være de samme. Hvis feilsøking av BG Xpress™ krever tømning av brukt væske (blåsing av blære til bunnen av tanken) eller påfylling med ny væske, ber vi deg se bruksanvisningen som følger med BG Xpress™

Hvordan tømme ny væske fra BG Xpress™ (hvordan blåse blæren til toppen av tanken)

1. Sørg for at påfyllingsventil V2 og lufteventil V3 er satt til CLOSE (O).
2. Fest en adapter med åpen ende til slangen for ny væske (N), og plasser enden av slangen i en beholder som er stor nok til å holde volumet til tanken i BG Xpress™. Fest slangen godt til beholderen – trykktopper kan føre til at slangen hopper.
3. Vri kontrollventil V1 til PROCESS/RECHARGE (I).
4. Koble BG Transmission Pressure Test Adaptor, BGFES111, til slangen for brukt væske (U).
5. Pump luft inn i slangen for brukt væske (U) til tankindikatoren vises på toppen av sin posisjon. Merk: IKKE koble verkstedluft direkte til slangen for brukt væske(U); den er ikke regulert.

Potensielle problemindikatorer

Luftbobler i siktglasset under bearbeiding

- Girsystemet har sannsynligvis lite væske, og pumpen kaviterer.
- Sørg for å sjekke væsknivået og fyll på om nødvendig
- Sørg for at det ikke er floker på slangene inne i BG Xpress™ (spesielt hvis arbeid har vært utført på BG Xpress™). Dette kan føre til lav strømning / lavt trykk.

Girsystemet er underfylt eller overfylt etter service

- Trykk var sannsynligvis igjen i BG Xpress™ når det ble koblet til kjøretøyet. Frigjør alltid trykk før du kobler til kjøretøyet. Merk: BG Xpress™ viser bare trykk på den nye siden. Det kan være trykk på den brukte siden som ikke registreres på trykkmåleren.
- Det anbefales å blåse blæren til toppen av tanken og deretter tilbake til bunnen før påfylling. Se delen "Slik sjekker du blære og omløpsventil" i denne veiledningen.

Systemet er tregt eller ser ut til aldri å bli ferdig

- Det er sannsynligvis enten en rift i blæren eller en fastkjørt åpen omløpsventil. Se delen "Slik sjekker du blære og omløpsventil" i denne veiledningen.

BG Xpress™ tar ikke væske ved forsøk på påfylling

- Påfyllingsventilen V2 er stengt.
- Trykket i BG Xpress™ vil holde påfyllingsventilen V2 stengt. Sørg for at det ikke er noe trykk på BG Xpress™.
- Den kan være full av ny væske. For å avgjøre om BG Xpress™ er full må du tilføre væske i trakten (F) og sjekke om væsken renner ut av lufteventil V3 og inn i overflytflasken.
- Påfyllingsventilen V3 er stengt.
- En lukket lufteventil V3 hindrer luft fra å komme ut av tanken. Vri bare lufteventilen V3 til OPEN for å muliggjøre riktig påfylling.

Under tømning av BG Xpress™ vil luften strømme ut av den brukte slangen etter at all væske er ute

- Det er sannsynligvis enten en rift i blæren eller en fastkjørt åpen omløpsventil. Se delen "Slik sjekker du blære og omløpsventil" i denne veiledningen.

BG Xpress™ virker som om den er satt til "BYPASS" når den er i "PROCESS"

- Det er sannsynligvis enten en rift i blæren eller en fastkjørt åpen omløpsventil. Se delen "Slik sjekker du blære og omløpsventil" i denne veiledningen.

Svært lite eller ingen strømning gjennom siktglasset ved tilkobling til kjøretøy i gang.

- Forsøk å sette kjøretøyet i gir eller revers. Noen kjøretøy må være i gir for at det skal flyte gjennom maskinen.
- Det kan også være blokkeringer i systemet, for eksempel knekk på serviceslanger, tette girfiltre, hurtigkoblinger som ikke er helt tilkoblet, eller termostater i kjølesystemet. Løs disse problemene før servicen kan utføres.
- Fjern og rengjør Y-filtrene som befinner seg like innenfor BG Xpress™, der serviceslangene kommer inn i siden.
- Sørg for at det ikke er floker på noen av slangene inne i maskinen (spesielt hvis arbeid har vært utført på BG Xpress™). Dette kan føre til lav strømning/lavt trykk.
- Fjern strømkablene fra solenoiden og test på nytt. Hvis dette løser problemet, må du inspisere ledningene. Hvis ingen ledningsproblemer finnes, må du bytte ut bryter S1.
- Hvis problemet vedvarer med strømmen fjernet fra solenoiden: Fjern, aktiver og rengjør solenoiden. Bytt ut solenoiden om nødvendig.

Væske eller luft lekker ut av ladefestet på siden av maskinen.

- En lekkasje er sannsynligvis forårsaket av en fastkjørt åpen tilbakeslagsventil på maskinens oppladingsside. For å forsøke å løsne denne kontrollventilen kan du feste luft til maskinens oppladingsport og deretter åpne og lukke lufteventilen flere ganger raskt. Prøv denne prosedyren flere ganger og test på nytt. Hvis problemet fortsatt vedvarer, må du bytte ut kontrollventilen som ligger rett bak trykkregulatoren.

Slik sjekker du blære og omløpsventil

De to vanligste problemene med BG Xpress™ vil være blæren og omløpsventilen. Ofte, som på BG PF5, kan disse problemene løses ved rett og slett å blåse blæren opp og ned igjen. Følg denne prosedyren når du har ytelsesproblemer med BG Xpress™.

For å sjekke blæren og omløpsventilen starter du med å tømme væske ut av BG Xpress™. Gjør følgende når maskinen er tom:

1. Sørg for at påfyllingsventil V2 og lufteventil V3 er satt til CLOSE (O).
2. Fest en adapter med åpen ende til slangen for brukt væske (U), og plasser enden av slangen i en beholder som er stor nok til å holde volumet til tanken i BG Xpress™. Fest slangen godt til beholderen – trykktopper kan føre til at slangen hopper.
3. Vri kontrollventil V1 til PROCESS/RECHARGE (I).
4. Koble luftkilden til BG Xpress™. Fjerning av brukt væske vil starte umiddelbart. Måler (G) leser av regulert lufttrykk inne i BG Xpress™. Måleren skal vise 60 psi.
5. Når blæren når bunnen av tanken, skal verken væske eller luft strømme ut av den åpne slangen.
6. Hvis luft fortsetter å strømme ut av den åpne slangen, er det sannsynligvis et problem med blæren.
7. Når luften fjernes fra BG Xpress™ og blæren har nådd bunnen av tanken, skal måleren holde 60 psi. Hvis trykket faller, er det sannsynligvis et problem med blæren.
8. Blås så blæren til toppen av tanken.
9. Sørg for at påfyllingsventil V2 og lufteventil V3 er satt til CLOSE (O).
10. Koble BG Transmission Pressure Test Adaptor, BGFES111, til slangen for brukt væske (U).
11. Fest en adapter med åpen ende til slangen for ny væske (N), og plasser enden av slangen i en beholder som er stor nok til å holde volumet til tanken i BG Xpress™. Fest slangen godt til beholderen – trykktopper kan føre til at slangen hopper.
12. Vri kontrollventil V1 til PROCESS/RECHARGE (I).
13. Pump luft langsomt inn i BG Transmission Pressure Test Adaptor, BGFES111. IKKE koble en luftslange direkte til adapteren; denne siden av BG Xpress™ er ikke regulert. Hvis mer enn 100 psi påføres, aktiveres tankens trykkrigjøringsventil.
14. Når blæren når toppen av tanken, vil indikatoren vises øverst på tanken.
15. På dette tidspunktet skal BG Transmission Pressure Test Adapter måleren vise rundt 15 psi.
16. Hvis denne måleren viser 0 psi, må du kontrollere at blæren har nådd toppen av tanken.
17. Hvis blæren er på toppen av tanken og måleren fortsatt viser 0 psi, kan det hende BG Xpress™ har problemer med blære eller omløpsventil. Følg disse trinnene for å isolere problemet til blæren eller omløpsventilen:
 - a. Bruk tenger til å klemme av slangen mellom omløpsventilen og sikteglasset.
 - b. Pump luft inn i slangen for brukt væske (U). Hvis BG Xpress™ holder 15 psi, må du bytte ut blæren.
 - c. Hvis BG Xpress™ fortsatt ikke holder 15 psi, er omløpsventilen fastkjørt i åpen posisjon. Se avsnittet "Rengjøring av omløpsventil".

Rengjøring av omløpsventil

Følg denne fremgangsmåten for å prøve å frigjøre ventilen mens den fortsatt er på BG Xpress™:

1. Sørg for at påfyllingsventil V2 og lufteventil V3 er satt til CLOSE (O).
2. Koble BG Transmission Pressure Test Adaptor, PN FES111, til slangen for brukt væske (U).
3. Fest en adapter med åpen ende til slangen for ny væske (N) og plasser enden av slangen i en beholder som er stor nok til å romme tankvolumet i BG Xpress™. Fest slangen godt til beholderen – trykktopper kan gjøre slik at slangen hopper.
4. Vri kontrollventil V1 til PROCESS/RECHARGE (I).
5. Pump luft langsomt inn i BG Transmission Pressure Test Adaptor. IKKE koble en luftslange direkte til adapteren; denne siden av BG Xpress™ er ikke regulert. Hvis mer enn 100 psi påføres, aktiveres tankens trykkrigjøringsventil. Når blæren når toppen av tanken, vil indikatoren vises øverst på tanken.
6. Klem av slangen mellom omløpsventilen og siktglasset.
7. Klem av slangen mellom stedet der slangen for brukt væske (U) kommer inn i BG Xpress™ og omløpsventilen.
8. Pump så luft inn i slangen for brukt væske (U) til BG Transmission Pressure Test Adaptor måleren viser 60 psi.
9. Når du har nådd 60 psi, må du raskt fjerne klemmen fra den brukte slangen som kommer inn i maskinen. Dette vil tvinge luften til å strømme gjennom omløpsventilen, og noen ganger vil dette frigjøre ventilen.
10. Hvis omløpsventilen fortsatt er fastkjørt, må den byttes ut eller rengjøres manuelt.

Pumpen går, men den øker ikke trykket eller strømmingen

- Hvis kjøretøyet har høy strømnings-/trykkoverføring, kan det hende strømmingen eller trykket ikke økes. Pumpen kan fortsatt brukes på disse kjøretøyene, men BG Xpress™ vil fungere uten den.
- Hvis dette er det samme for alle kjøretøyer, kan koblingssettskruen mellom pumpen og motoren være løs.
- Fjern og rengjør Y-filtrene som befinner seg like innenfor BG Xpress™, der serviceslangene kommer inn i siden.
- Sørg for at det ikke er floker på noen av slangene inne i maskinen (spesielt hvis arbeid har vært utført på BG Xpress™). Dette kan føre til lav strømming/lavt trykk.
- Fjern strømkablene fra solenoiden og test på nytt. Hvis dette løser problemet, må du inspisere ledningene. Hvis ingen ledningsproblemer finnes, må du bytte ut bryter S1.
- Hvis problemet vedvarer med strømmen fjernet fra solenoiden: Fjern, aktiver og rengjør solenoiden. Bytt ut solenoiden om nødvendig.

Når bryter S1 er satt til ADD, trekkes ikke væsken ut av trakten eller trekkes sakte ut av trakten

- Hvis pumpen går, må du kontrollere ledningen mellom bryteren og solenoiden.
- Pass på at du forsyner solenoiden med strøm når bryter S1 er satt til ADD. Hvis du ikke får ført strøm til solenoiden, må du bytte ut bryter S1.
- Fjern, rengjør og aktiver solenoiden.
- Skift ut solenoiden hvis problemet vedvarer.

Motoren vil ikke gå hvis bryter S1 er satt til BOOST eller ADD

- Kontroller alle ledninger på BG Xpress™. Bekreft at det går strøm til bryteren. Kontroller at motoren får strøm når bryter S1 er satt til BOOST eller ADD.
- Hvis det ikke går strøm til bryteren, må du bytte ut strømledningene.
- Hvis det går strøm til bryteren, men ikke til motoren når bryter S1 er satt til BOOST eller ADD, må du skifte ut bryteren.
- Hvis det går strøm til motoren, må du bytte ut motoren.

Ofte stilte spørsmål

Korrigerer BG Xpress™ strømningsretningen hvis den kobles til reversert?

Nei, strømningsretningen må korrigeres manuelt. Slå av kjøretøyet og bytt slangekoblinger, enten på kjøretøyet eller på BG Xpress™.

Hvorfor tømmes trekten sakte når BG Xpress™ er full?

Når tanken i BG Xpress™ er full, har væsken ingen steder å gå utenom til overflytslangen. Dette er normalt på grunn av rørkoblingen på BG Xpress™.

Kan BG Xpress™ fylles med trykk?

Nei, BG Xpress™ kan ikke fylles med trykk. Regulatoren i oppladingsporten er ikke konstruert for innføring av væske.

Kan servicearbeidet utføres på lukkede girsystemer? Hva med tilførsel av rengjøringsmiddel og kondisjonering?

Ja, BG Xpress™ kan brukes på lukkede girsystemer. Den har mulighet for tilføring av rens, tilsetning eller girolje gjennom trekten på BG Xpress™.

Må BG Xpress™ alltid være full av væske?

Ja, BG Xpress™ må alltid holdes full med væske for servicearbeid. Hvis BG Xpress™ ikke er full med væske, vil kjøretøyet over- eller underfylles.

Kan BG Xpress™ brukes til å betjene utstyr for tung belastning?

Girsystemmaskinen Xpress er ikke konstruert for servicearbeid på noe som overstiger 100 psi.

Hvordan vet man når servicearbeidet er ferdig uten å ha to trykkmålere?

1. Indikatoren på toppen av tanken vil stige.
2. Pumpen endrer tone.
3. Trykkmåleren faller til rundt 15 psi. (Dette gjelder kun kjøretøy som produserer mer enn 15 psi.).

Har BG Xpress™ en varmeveksler?

Ja, varmeveksleren er plassert under BG Xpress™.