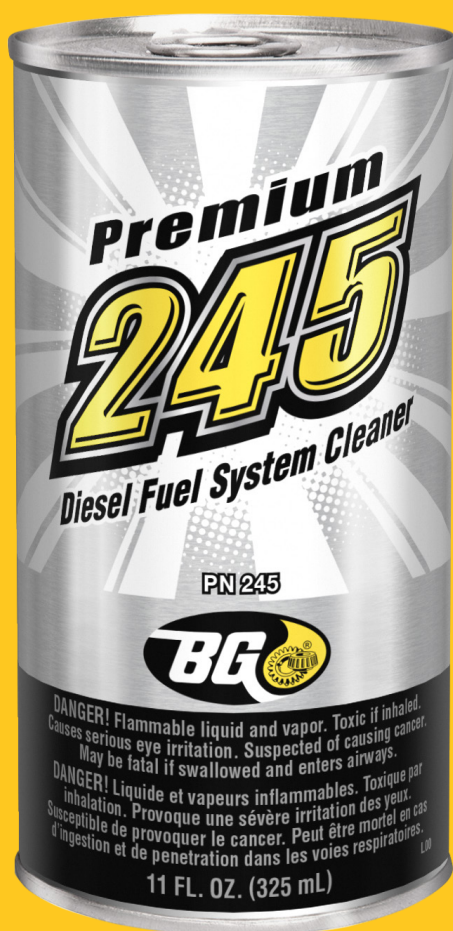




245

Siste generasjon kraftig drivstoffsystemrens for diesel



- + *Renser innsiden av HPCR injektorer*
- + *Tilpasset common rail*
- + *Renser hele drivstoffsystemet – smører drivstoffpumpen og drivstoffdyser*
- + *Gjenoppretter drivstofføkonomien*
- + *Reduserer eksosutslipp*
- + *Gir motoren «fabrikk-ny» ytelse*
- + *Skader ikke katalysator, partikkelfilter eller oksygensensor*



245 / Siste generasjon kraftig drivstoffsystemrens for diesel

Utfordring:

Høyeffekts dieselmotorer i moderne biler og lastebiler er ekstremt følsomme for avleiringer som bygger seg opp i drivstoffsystemet. Selv små mengder avleiringer i innsprøytningsdysene forårsaker økte avgasser, redusert drivstofføkonomi, eksosrøyk, motorknating, redusert ytelse og andre problemer med kjøreegenskapene.

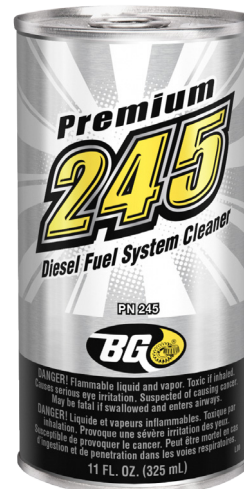
Løsning:

BG 245 vil raskt og grundig fjerne avleiringer fra forbrenningskamre, innsprøytningsventiler og i hele drivstoffsystemet. Den gjenoppretter forstøvningen i innsprøytningsdysene og er spesielt utviklet for å rengjøre innvendig i HPCR injektorer. BG 245 gjenoppretter drivstofføkonomien og motorytelsen, reduserer eksosutslipp, gir jevnere motorgange på tomgang og forhindrer kostbare reparasjoner. Den gir en «fabrikk ny» motortilstand og gjør at den går bedre, lengre og mer effektivt. Etter bare noen miles kjøring er motorresponsen gjenopprettet!

BG 245 er tilpasset diesel med lavt svovelinhold. Den er sikker å bruke på biler med katalysator, partikkelfilter og oksygensensor.

Bruk:

Tilsett en boks (325 ml) til drivstofftanken ved fylling. En boks BG 245 behandler opp til 60 liter diesel.



Artikkelnr:	Forpakning:	Antall
BG245E	325 ml	Eske à 24 stk

Testdata:	ASTM Testmetode:	Test-resultater:
API-vekt @ 15,6°C:	D287	35,5
Spesifikk vekt @ 15,6°C:	D1298	0,8478
Tetthet U.S. lbs./gal.(kg/L) @ 15,6°C:	D1250	7,023
Flammepunkt, TTC:	D56	46 °C
Viskositet, cSt @ 40°C:	D445	2,18
Løslighet i vann:	Visuell	uløslig
Flytpunkt:	D97	<-40 °C
Svovel:	D7039	<15ppm
Farge:	D1500	2,0
Farge:	Visuell	Gul