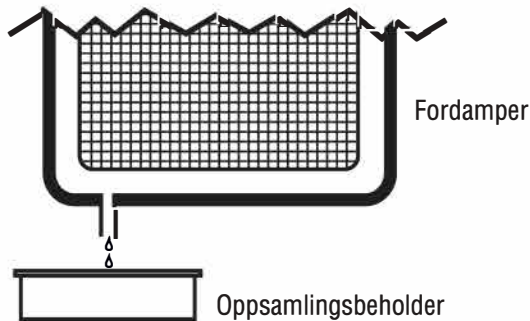


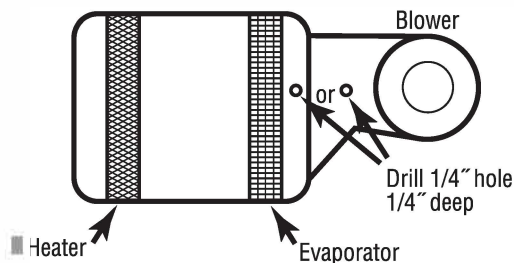
# BG Frigi-Clean®

## Bruksanvisning BG709E

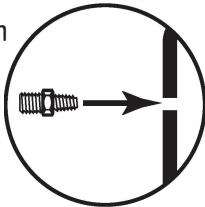
1. Gjør klar et 5mm bor og sett på en stopper på 5mm dybde slik at man ikke borer for dypt.
2. Finn dreneringsrøret under kjøretøyet og vær sikker på at det er åpent og at ut rester av vann og smuss lett kan renne ut. Bruk gjerne en egnet beholder for oppsamling.



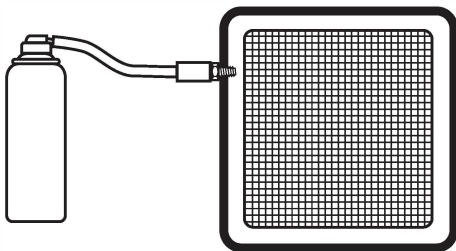
3. Finn kupeviften og kontroller at fordamper er ved siden av på en slik måte at skummet renner nedover og inn. Disse finnes under panser eller under dashboard.



4. Finn et egnet området mellom kupeviften og fordamper, bor et 5mm hull så nære fordamper som mulig. Pass på at hullet ikke er i veien for hanskerom / lokk.



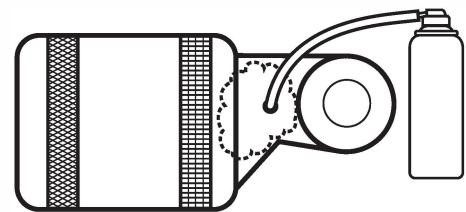
5. Skru inn medfølgende nippel i hullet.



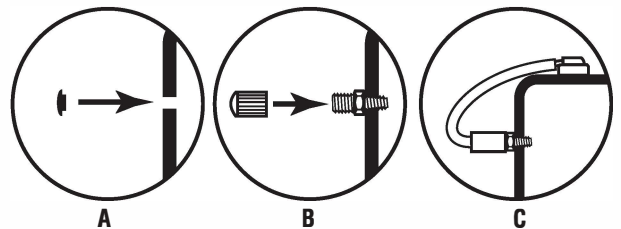
6. Rist boksen med Frigi-Clean godt og skru den medfølgende slange til nippelen før den festes på boksen.

7. Start kjøretøyet og sett A/C til max kaldt og max vifte. Sørg for at det kommer luft utenfra (resirkulasjon av) Hold boksen med Frigi-Clean stående og tøm inn innholdet. Dersom viften skulle begynne å lage "skrikelyd" vent med å fortsette til lyden avtar.

Vifte	High ← Low
Temperatur	Cold ← Hot
Gjennomstrøm	Vent ← Recirculate



8. La A/C Anlegget gå et minutt, skru deretter av motoren. Skummet jobber seg nå inn i fordamperen. Koble fra slangen fra boksen og gjør en av følgende:
  - A. Fjern nippelen og plugg igjen med medfølgende propp
  - B. La nippelen stå igjen, skru på medfølgende ventilhette.
  - C. Eller la slangen bli sittende på nippelen og gjem den bort på egnet måte, klar til neste gang.



9. La kjøretøyet være avslått ca 10-15 minutter. Start deretter opp igjen og la gå på max vifte i 10 min.

10. La gjerne kjøretøyet stå en stund avslått etter dette.

**MERK:** Noe skum kan forekomme ut av ventilasjonsrillene inn i bilen under rensing. Dette er normalt og ikke skadelig for plast, vinyl, eller skinn. Anbefaler at dette tørkes bort når man ser det.

