



Fluid Exchange System

TRANSMISSION | Automaoljeskifter

BGFES100

BRUKSANVISNING

VIKTIG! Les sikkerhetsdatablader og brukerveiledningen for BG Xpress® Transmission automaoljeskifter nøye før du setter i gang med service på kjøretøyet. Sørg for at det er god ventilasjon og at eksosavtrekk brukes da bilens motor skal være på under hele servicen. Unngå å puste inn eksosrøyk. Hold alle slanger og verktøy vekk fra bevegelige motordeler. Kontroller slanger og adaptere for sprekker og lekkasjer før og etter service. Sørg for god avstand fra varme og bevegelige komponenter, og om nødvendig strips fast slangene. Utvis forsiktighet når du fjerner serviceslangene og adaptere før og etter service. ATF-oljen kan være under trykk og vil sannsynligvis være svært varm. Vær svært forsiktig når du håndterer tilkoblingene, da disse også vil være svært varme. BG Xpress® Transmission automaoljeskifter er laget for bruk med BG-produkter og ATF-oljer. Bruk av andre kjemikalier eller væsker kan skape farlige forhold. Ikke spray løsemidler på strømningsindikatoren (<); rengjør bare med milde rengjøringsmidler.

Pakk ut BG Xpress® Transmission og sjekk om det er fraktskader eller manglende komponenter.

Klargjøring av maskinen og påfylling før service.

Denne prosedyren vil sikre at belgen blir sittende riktig på bunnen av tanken, klar til å fylles med ny ATF-olje.

1. Koble en adapter med åpen ende til slangen for brukt væske (U).
2. Sørg for at påfyllingsventil V2 og lufteventil V3 er satt til "CLOSE" (O). Sett ventilbryter V1 til "PROCESS/ RECHARGE" (I).
3. Koble luftkilde til BG Xpress®. Måleren (G) skal vise trykket.
4. Belgen inni tanken er nå plassert riktig for påfylling med ATF-olje. Koble fra lufttilførselen og sett styringsventilen V1 til "PRESSURE RELEASE" (PR) for å fjerne resterende trykk i systemet.
5. Sett påfyllingsventil V2 og lufteventil V3 til "OPEN" (I).
6. Hell ny ATF-olje i trakten (F) til det er en jevn strøm ut av overløpsrøret V3 ned i beholderen. La ATF-oljen sive ut av trakten (F), og sett deretter påfyllingsventilen V2 og lufteventilen V3 til "CLOSE" (O). **VIKTIG!** BG Xpress® Transmission er kun designet for manuell påfylling. Ikke forsøk å koble en trykkvæskebeholder rett til BG Xpress® Transmission.
7. Fjern adapteren fra slangen for brukt væske (U).

BG Xpress® Transmission er nå klar for service.

Oppsett for automatgirservice

Sørg for at girkassen har driftstemperatur før service starter.

1. Finn tilkoblingspunkter på kjøler eller automatgirskasse, demonter og koble til riktig adapter.
2. Sørg for at styringsventilen V1 er satt til "CHECK FLOW" (O) og påfyllingsventilen V2 og lufteventilen V3 til "CLOSE" (O). Koble BG Xpress® Transmission serviceslanger til adapteret.
3. Sørg for at pumpebryter S1 er satt til "OFF" (O). Koble BG Xpress® Transmission til kjøretøyets 12V-batteri, rød til positiv (+) og svart til negativ (-) batteriterminal.
4. Start kjøretøyet og sjekk etter lekkasjer.

5. Sjekk oljestrømmens retning i strømningsindikatoren er mot venstre. (<).
6. Hvis olje strømmer i feil retning, må du slå av motoren, bytte om på serviceslanger og starte motoren på nytt.
7. La kjøretøyet nå full driftstemperatur. Kontroller væsknivået.
8. Tilsett BG Quick Clean for Transmissions (BG106E) i trakten (F).
9. Snu pumpebryteren S1 til "ADD" (+). Når trakten (F) er tom, setter du pumpebryteren S1 til "OFF" (O).
Merk: Hvis BG Quick Clean for Transmissions ikke tømmes fra trakten (F) i løpet av 15 sekunder, må du slå av kjøretøyet slik at trakten (F) tømmes, og deretter sette pumpebryteren S1 til "OFF" (O) og starte kjøretøyet på nytt.
10. Løft kjøretøyet til hjulene er over bakken.
11. Kjør bilen 5 minutter i «Drive» så 5 minutter i «Revers» og de siste 5 minuttene kjør den igjennom de girene du får den i ved og å sette den opp til 15-1800 o/min og kjør manuelt igjennom girene.

Skift av automatolje

1. Sett ventilbryter V1 til "PROCESS / RECHARGE" (I) og sett pumpebryteren S1 til "BOOST" (*). Måleren (G) skal vise en trykkøkning. Merk deg trykkavlesningen på måleren (G).
2. Når oljeskiftet er fullført, vil et stålstempel i glasset på toppen av tanken være synlig. Trykket vil falle til mellom 12 og 15 psi.
3. Når trykket faller, setter du pumpebryteren S1 til "OFF" (O) og styringsventilen V1 til "CHECK FLOW" (O).
4. For vanlig automatgir tilsettes BG ATC Plus® (BG310E) i trakt (F). **For CVT-er, DCT-er eller DSG-er tilsettes BG CVT Plus, (BG303E) i trakt (F).**
5. Snu pumpebryteren S1 til "ADD" (+). Når trakten (F) er tom, setter du pumpebryteren S1 til "OFF" (O).
Merk: Hvis væske ikke tømmes fra trakten (F) i løpet av 15 sekunder, må du slå av kjøretøyet slik at trakten (F) tømmes, og deretter sette pumpebryteren S1 til "OFF" (O) og starte kjøretøyet på nytt.
6. Sørg for at automatgirkassen har riktig oljenivå. Hvis oljenivået er for høyt, setter du bryterventilen V1 til posisjon "PROCESS / RECHARGE" (I) og lufteventilen V3 til "OPEN" (I). ATF-olje vil strømme inn i overløpsbeholder.
7. Når kjøretøyets oljenivå er riktig, slår du av motoren og setter bryterventilen V1 til "PRESSURE RELEASE" (PR) for å slippe ut trykket fra maskinen før du kobler serviceslangene fra kjøretøyet.

Tømming av brukt olje og påfylling av BG Xpress® Transmission

1. Sørg for at en serviceslange er festet til porten for brukt olje (U).
2. Koble adapter med åpen ende til slangen for brukt væske, og plasser enden av slangen i en beholder som er stor nok til å romme volumet på tanken i BG Xpress® Transmisson. Fest slangen godt til beholderen; trykktopper kan gjøre at slangen hopper.
3. Sett styringsventilen V1 til "PROCESS/ RECHARGE" (I).
4. Koble luftkilden til BG Xpress® Transmission. Tømmingen av brukt olje vil starte umiddelbart. Måleren (G) vil gi indikasjon på luftrykket.
5. Maskinen er tom når det har sluttet å sirkulere olje i strømningsindikatoren (<) og det ikke kommer olje ut av slangen. Det vil fortsatt være trykk på måleren (G) og i slangen. Når tanken er tom, fjerner du lufttilførselen og setter ventilbryteren V1 til "PRESSURE RELEASE" (PR) for å slippe ut trykket.
6. For å fylle på BG Xpress® setter du lufteventilen V3 til "OPEN" (I)
7. Sett påfyllingsventil V2 til "OPEN" (I) og hell ny ATF-olje sakte ned i trakten (F) til du har en jevn strøm ut av lufteventil V3 og inn i overløpsbeholderen.
8. La oljen strømme fra trakten (F), og sett deretter ventilbryteren V2 og lufteventilen V3 til "CLOSE" (O). BG Xpress® Transmission er nå fylt med ny væske.