



ATLANTIC-SERIEN

4-takts båtolje • 2-takts båtolje • Girolje

Atlantic-serien er smøreoljer for innenbords- og utenbordsmotorer. De er basert på spesielt utvalgte baseoljer og spesielle additiver.

- 4-takts olje:
 - gode rengjørende egenskaper holder motoren ren og minsker avleiringer
 - meget høy motstand mot oksidasjon, slitasje og korrosjon gjør at motoren yter maksimalt i hele skiftintervallet
 - antishear-egenskaper bevarer motoren ved høye temperaturer
- 2-takts olje:
 - kraftige rengjørende additiver bidrar til lite avleiringer og minimal slitasje
 - lav røykutvikling fra avgassystemet
- Girolje:
 - høy motstand mot oksidasjon bevarer motoren
 - meget gode antislitasje- og antikorrosjons-egenskaper gir motoren topp ytelse
 - gode emulgerende egenskaper hindrer skade dersom vann trenger inn i girkassen
 - Høy EP-egenskap (Extreme Pressure) gir maksimal beskyttelse mot slitasje

Finn riktig olje på
www.riktigolje.no





ATLANTIC-SERIEN

4-takts båtolje • 2-takts båtolje • Girolje

4-takts motoroljer for innenbords- og utenbordsmotorer. Fåes i 10W30 og 25W40. Oljene er utviklet for motorer med høy hastighet og med krevende belastning. Fordi disse oljene er utviklet for marine motorer, må de ikke benyttes i bilmotorer da innenbords og utenbordsmotorer har andre krav enn bilmotorer.

Spesifikasjoner Atlantic 10W30

NMMA FS-W

Forpakning/varenr

1 l – K33435
20 l – K33527
60 l – K33526
208 l – K33528



ASTM tester

Relativ tetthet ved 15°C, kg/l	0,871
Viskositet ved -25°C, mPa.s	5000
Viskositet ved 40°C, mm ² /s	76,60
Viskositet ved 100°C, mm ² /s	11,80
Viskositetsindeks	149
Flytepunkt i °C	-27
Total Base Nummer, mgKOH/g	7,7

Spesifikasjoner Atlantic 25W40

NMMA FS-W

Forpakning/varenr

5 l – K33421
20 l – K33531
60 l – K33530
208 l – K33529



ASTM tester

Relativ tetthet ved 15°C, kg/l	0,892
Viskositet ved 40°C, mm ² /s	151,90
Viskositet ved 100°C, mm ² /s	15,50
Viskositetsindeks	104
Total Base Nummer, mgKOH/g	7,7

Outboard og DFI er 2-takts motoroljer for utenbordsmotorer som er utviklet fra spesielle askefrie 2-takts additiver. Outboard blandes 1:50. DFI (Direct Fuel Injection) er en spesialolje for direkteinnsprøytingsmotorer. Disse motorene opererer under høyere temperaturer og krever spesielle egenskaper for å bevare og smøre motoren skikkelig. De hindrer karbonavleiringer som kan danne seg under stempelringene. Bruk fabrikantens blandingsforhold. DFI må ikke benyttes på konvensjonelle 2-takts motorer.

Spesifikasjoner Atlantic Outboard 2-Stroke

NMMA (BIA) TC-W3

Forpakning/varenr

1 l – K00217
20 l – K35051
60 l – K10130



ASTM tester

Relativ tetthet ved 15°C, kg/l	0,871
Viskositet ved 40°C, mm ² /s	35,90
Viskositet ved 100°C, mm ² /s	6,29
Viskositetsindeks	126
Flammepunkt COC i °C	107
Flytepunkt i °C	-30
Total Base Nummer, mgKOH/g	8,7

Atlantic DFI

Forpakning/varenr

5 l – K33724



ASTM tester

Relativ tetthet ved 15°C, kg/l	0,871
Viskositet ved 40°C, mm ² /s	43,50
Viskositet ved 100°C, mm ² /s	7,33
Viskositetsindeks	132
Flammepunkt COC i °C	90
Flytepunkt i °C	-42
Total Base Nummer, mgKOH/g	10,6

Spesifikasjoner Atlantic Gear Oil 75W90

API GL-4/5, MIL-L-2105

Forpakning/varenr

500 ml – K33523
20 l – K34276



ASTM tester

Relativ tetthet ved 15°C, kg/l	0,871
Viskositet ved 40°C, mm ² /s	43,50
Viskositet ved 100°C, mm ² /s	7,33
Viskositetsindeks	132
Flammepunkt COC i °C	90
Flytepunkt i °C	-42
Total Base Nummer, mgKOH/g	10,6

Gear Oil 75W90 er en syntetisk, blå-farget girolje for gir/undervannshus og Z-drive. Spesielle additiver tar hensyn til det våte miljøet. I tillegg har oljen EP-egenskaper.