

Stopper skrik og hvining i reimer

Med Slip Stop fra Relektas er en enkel dusj nok til å få en sliten vifte- eller drivreim til å slutte å hvine.

– Gamle reimer tørker inn, blir stive og mister dermed noe av gripeevnen. Det medfører sluring som gjerne høres i form av en hvinelyd – de fleste kjenner igjen lyden av en bil som har en sliten viftreim, forteller Hans Erik Lian, produktsjef hos Relektas Import AS. Slip Stop trenger inn, mykner opp og fornyer reimer – noe som medfører økt gripeevne. Den fjerner også skitt og forurensning, samt legger



igjen et tynt lag som ikke tiltrekker seg støv. Dette forlenger levetiden, fordi økt gripeevne reduserer slitasje og man unngår dermed sluring.

Slip Stop fra Relektas kan brukes på alle slags belter og reimer for overføring. Den fungerer utmerket i fuktige omgivelser, og er til og med bestandig mot saltvann. En dusj med Slip Stop er like kjærkomment på belter og reimer i industrien som i husholdningen – og selvfølgelig på viftreimen i bilen.

bransjenytt

En kjær medarbeider pensjoneres

Hundrevis av verksteder har gjennom mange år benyttet Modulex planleggingstavler.

Tavlene har vært et nyttig verktøy, og er det fortsatt, for mange bilverksted over hele landet.

Det danske Modulex selskapet som har produsert planleggingstavler siden 1963 stopper denne produksjonen 31.03.2008. Årsaken er selvfølgelig at nye og elektroniske løsninger overtar.

Har du behov for å bytte eller supplere noe til din tavle må dette bestilles før 31.03.2008.

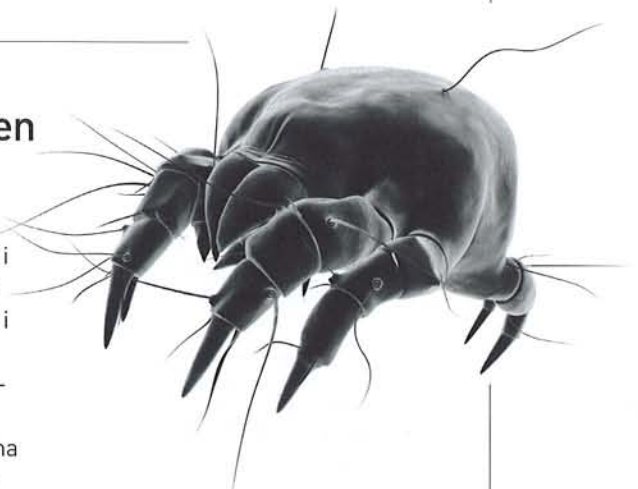
Modulex produktene forhandles av Profflex AS (23 11 57 30) på det norske markedet.

Toyota stopper midden

Toyota har lansert verdens første setetrekk som bidrar til å hindre at midd-allergener får utvikle seg inne i bilen. De nye stoffene skal tas i bruk i nye modeller som lanseres i Japan i nær framtid.

Midd-allergener er kjent for å forårsake allergirelaterte sykdommer. De formerer seg i bilsetene, etter å ha blitt fraktet dit på klær. Middene kan bli ført ut i lufta når passasjerene i bilen beveger seg eller på andre måter. De nye setetrekkene som er utviklet av Toyota inneholder anti-allergener som kapsler inn rundt 98 % av middene som fester seg på setene. Det langtidsvirkende stoffet har ingen negativ effekt for farger og struktur på setetrekkene.

Men Toyota vil gjøre enda mer for å forbedre komforten inne i bilene, og



introduserer WFraichirW-seter (som består av fibre dekket av silkelim – et produkt som utvinnes naturlig og reduserer irritasjon av huden). I tillegg er klimaanlegget utstyrt med en rasktvirkende pollenreduksjon og ione-teknologi som hindrer luftbårne bakterier i å bevege seg i kupeen. Systemet består også av verdens første oksygen-nivå regulator, som sørger for riktig surstoffnivå i bilen.



Ekte lidenskap...

Du finner nærmeste forhandler på www.agip-olje.no

Smøring til alle formål!

Importør: Nordisk Dekk Import A/S – www.ndias.no – Tlf. 69 83 34 10

109386 06



KAMPANJEPRISER

Vi har verktøy og maskiner fra:

Facom
Britool
Sykes-Pickavant
FFB
Fog
AST

NICOM AVS®

Enebakkveien 117, 0680 Oslo
Tlf. 22 666 777 • Fax 22 666 770
www.nicom.no • e-post: nicom-as@online.no



Master timing sett for franske bensin og dieselmotorer. Brukes av Citroen, Peugeot, Renault, Nissan, FIAT og Rover.

Eksempel
AST4360A.

Kun kr. 3700,-

Se hele kampanjen på www.nicom.no