

Ultralyd mot «tåfislukt»

(VG Nett) Stadig flere «våpen» som skal bekjempe vond lukt i klimaanlegg i biler blir tatt i bruk.

Av Hanne Hattrem



SKAL FJERNE BAKTERIER: Det finnes mange metoder for å fjerne bakteier og mugg i klimaanlegg. Her er en av dem, som bruker høyfrekvent lyd til å forstøve kjemikalier. Foto: Mist

Et av de forholdsvis nye produktene på markedet er en liten maskin som skal fjerne bakterier og mikroorganismer fra klimaanlegget på biler ved hjelp av høyfrekvent lyd.

- Dette er et forholdsvis nytt produkt, som ved å bruke lydsvingninger forstøver kjemikaliene ned til så ørsmå biter at de er i stand til å trenge inn i hver minste sprekke i klimaanlegget der det er bakterier og mikroorganismer, sier Hans Erik Lian i Relekta Import.

Hans Erik Lian forklarer at det er piezoelementer som skaper vibrasjoner ultralydnivå, som får kjemikaliene til å forstøve seg.

- Det kommer damp ut og ser ut som det koker, men det er kjemikaliene som er slått i fillebiter, sier Lian.

Også firmaet Wurth selger en liknende maskin.

- Vår maskin har en liten kompressor som fordamper væsken og sprer den rundt i klimaanlegget. Finforstøvningen desinfiserer og bekjemper lukt i kupe og klimaanlegg, opplyser Wurth.

Flere metoder

Tidligere i år har VG nett skrevet at mange biler rammes av ubehagelig lukt fra klimaanlegget når de er tre til fem år gamle. Lukten kan minne om tåfis eller muggen kjeller. Årsaken er bakterier og forråtnelse inne i klimaanlegget. Basert på tilbakemeldinger fra leserne er 74 ulike bilmodeller registrert i vårt «tåfislukt»-skjema. Audi A6 toppet listen med 32 registrerte tilfeller.

Også ozonbehandling er en kjent metode for å fjerne vond lukt, og har vært brukt lenge i blant annet boliger og biler. Luktbehandling foretas som regel på bilverksteder, og koster fra noen hundrelapper opp til flere tusen kroner. I rekvisitaforretninger kan du også få kjøpt enklere typer ozonbehandling, som kan plugges inn i sigarettene eller spraybokser.

Fuktig sommer

Serviceingeniør for Audi hos Volkswagen- og Audi importøren Harald A. Møller, Atle Myhrstad, sier at mye småkjøring og en fuktig sommer kan føre til større problemer, sier Myhrstad.

Produktsjef på klimaanlegg Per Ivar Mayer i Hellanor forklarer at ikke alle biler blir rammet.

- Det varierer ut fra hvordan klimaanlegget er konstruert for å bli kvitt fuktighet, sier Per Ivar Mayer.

I varmeapparatet sitter en fordamper, som enkelt sagt har til oppgave å gjøre det kaldt i bilen. Når luften som trekkes inn i bilen kondenseres, legger den seg fuktighet på fordamperen. Dette er samme typen vann som vi ser renner ut fra klimaanlegget under bilen om sommeren.

- I luften som suges inn er det både støv og pollen. Når dette blir liggende i fukten rundt fordamperen, starter det å råtne. Dette er organisk materiale, og det er bakterienes nedbrytningsprosess vi kjenner som den ubehagelige lukten, sier Per Ivar Mayer.

Må vedlikeholdes

NAF sier at klimaanlegg også må vedlikeholdes.

- Mange har lett for å glemme det. Men jo mer utstyr vi har på bilene, jo mer vedlikehold kreves det. Når det gjelder klimaanlegget må det rengjøres, og jeg vil tro at det holder med annethvert år. Men blir lukten ille, må det selvsagt gjøres oftere, sier Audun Bergerud.

VG NETT 24.04.2008