

KORT OG GODT OM STORT OG SMATT

Alkotest med sperre



■ Dräger Interlock XT gjør det umulig for en bilfører som har drukket alkohol å starte bilen. Utstyret lar seg enkelt montere i bilen, og lar seg ikke misbruke. Systemet importeres av KGK Norge AS.

Golf-leverandør



■ NGK leverer tennplugg, glødeplugg, Lambda-sensorer og temperatursensorer til sjette generasjon av Volkswagen Golf. Det gjør selskapet til en av de største leverandørene til Volkswagen på denne modellen. Selskapet har agenturet for NGK i Norge.

Nytt scoop



■ Pico Technology lanserer en nytt oscilloscope med vesentlig større kapasitet enn forgjengeren. Det skal blant annet gi klare signaler for CanBus og FlexRay nettverk.

Godt skodd



■ Wenaas presenterer nå en ny serie med vernesko som trolig passer midt i blinken for alle som arbeider på verksteder. Spesielt på tungbilverksteder har sikkert denne type fottey noe ekstra for seg. Serien består av en vanlig sko, en såkalt «skolett» samt en høyere snørestøvel.

Kabelkatalog



■ AS Auto-Materiell har nylig lansert en ny kabelkatalog. NGK Spark Plug Europe, verdens ledende produsent av tennplugg og Lambda-sonder, utvider dagens sortiment på 1500 tennkabelsett med ytterligere 50. Med lanseringen av de nye kabelsettene for tenning, vil bilverkstedene for første gang ha mulighet til å finne et kabelsett av dokumentert og testet NGK-kvalitet til et stort antall japanske og koreanske biler.

Lyser opp I



■ IQ Power er et tysk firma med noen spennende batteriløsninger (og et firma som leter etter en norsk importør). Men med enda større potensiale enn batteriene, er en trådløs ladesjekk som kan festes på tenningsnøkelen. Den er kompakt og elegant, og lyssignaler gir deg klar beskjed om når batterikapasiteten er på grensen til det forsvarlige. Med andre ord – en smart føre-var-innretning.

Lyser opp II



■ Nå leverer Würth xenon ekstralys til bilen. Lampene er tilgjengelige både i 12 og 24 volt. Med innebygget tennmekanisme, robust hus i slagfast polyamid og presisjonsreflektor i metall, går Würth høyt på banen for å gi norske bilister det beste fjernlyset som kan ettermonteres på alle biler. Xenonlysene har referansetall 30, alternativt rød eller sort lyktering. Lyktene leveres med støttestag og beskyttelsesdeksel.

Transportalarm



■ Defa lanserer en ny transportalarm. Den nye 2-sone-alarmen betyr at føreren kan sette på alarm på førerhuset mens han er opp-tatt med lasting eller lossing. Tilsvarende kan han svitsje til alarm på godsrommet når han er på veien. Svein Arne Trøen (bildet) i Skedsmo Bud & Vare mener systemet er interessant.

Viktig utstyr



■ Würth tilbyr nå mobil førstehjelps- og brannskadebagg. Dersom uhellet skulle være ute, eller for dens saks skyld inne, er tid ofte bestemmende for konsekvensene av et skadeforløp. Begge bagene er vann- og ildbestandige, påmontert karabinkroker, tåler røff behandling, og selvfølgelig, med det nødvendige førstehjelpsinnholdet man kjenner fra førstehjelps- og brannskadekofferer. Men med den lille praktiske detaljen, at de konstruert for å fungere i et mobilt arbeidsmiljø, plassgjerrige, og dermed lettere kan bringes dit arbeidet utføres.

Handsfree



■ TT Micro, leverandør av telekom- og elektronikkprodukter, lanserer SuperTooth One, en ny Bluetooth handsfree med mulighet for oppkobling av to telefoner samtidig. Den nye SuperTooth One er en Bluetooth handsfree-enhet med Multipoint teknologi, som gjør at du kan koble opp to telefoner samtidig. Med Voice Control-funksjonen kan du svare på innkommende anrop på en av telefonene ved bare å si «ok», noe som gjør at du kan holde begge hendene på rattet hele tiden. SuperTooth One har DSP (Digital Signal Processing) teknologi som eliminerer ekko og bakgrunnsstøy.

Lekkasjetester



■ Releka lanserer Combustion Leak Tester på det norske markedet. Combustion Leak Tester er et enkelt verktøy som påviser lekkasjer fra forbrenningen i motoren. Systemet enkelt i bruk. Det er ikke nødvendig med verken strøm eller trykkluft og hele testen er gjort på få minutter. Dersom det er en lekkasje, f.eks en topplokkslekkasje, så vil CO₂ fra forbrenningen i motoren lekke ut i kjølesystemet. Den spesielle indikatorvæskene reagerer på CO₂ og skifter farge fra blått til gult for bensinmotorer og fra blått til grønt for dieselmotorer. Dersom det ikke er CO₂ i kjølevæskene, skifter ikke indikatorvæskene farge og det er dermed heller ingen lekkasje. Dette gjør at lekkasjer kan påvises raskt og uten fysiske inngrep i motoren.

Nytt agentur



■ AS Auto-Materiell har også fått agenturet for Mont Blanc i Norge. Dette selskapet driver med takstativer og sykkelholdere samt takbokser og hundegittere med mer. Bildet viser salgs- og produktchef for bildeler og rekvisita Erling Olaussen og innkjøper Nina K. Syversen med noe av de nye produktene.