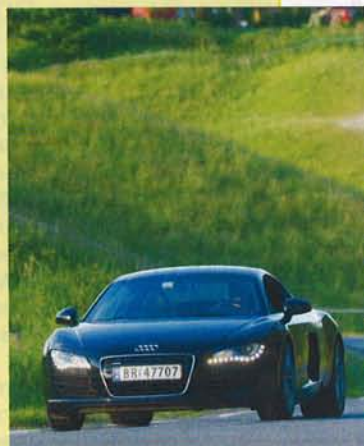




LAPPESEK: Black Jack markedsføres av Relekt Import AS som er en del av Relekt-Gruppen

Tett hullet

BLACK JACK ER et dekkreparasjonssystem som gjør det mulig å lappe punkterte dekk på få minutter, sier produkt-sjef Hans Erik Lian i Relekt. Framgangsmåten er enkel. La oss si at man har kjørt på en spiker. Først trekker man ut spikeren, så renser man hullet med en spesialsyl. Nå er man klar til å lappe dekket med en fiber-armert gummistreng som stikkes inn i hullet med en spesialnål. Gummistrengen smører man med litt fett slik at den glir lett inn. Det som stikker ut av overskytende gummi skjærer man bort med kniv og så fyller man luft. Dekket er ennå ikke 100 % tett, det blir det først når man har kjørt noen kilometer på veien. Da sørger nemlig friksjonsvarmen mellom dekk og asfalt for at gummistrengen smelter sammen med dekket.



Audi R8 på toppen

AUDI R8 er nå den mest populære bilen i

Audi R8	1992
Ferrari F430	1408
Aston Martin Vantage	1251
Aston Martin DB9	682
Ferrari 599 GTB	380
Lamborghini Gallardo	294
Rolls-Royce Phantom	142
Ferrari 612 Scaglietti	136
Aston Martin DBS	101
Mercedes SLR McLaren	80

det som kalles det eksotiske segmentet i Europa. Totalt har dette segmentet økt salget med over 20 prosent i år. Her er tallene for salget første halvår i 2008.

Kilde: Automotive News Europe



Smart

DENNE "EKVIPASJEN" så jeg ved parkeringsplassen ved Shellstasjonen ved Stokkebakken i Bamble. Smart-bilen bakpå svingte med bobilen foran. Begge var registrert i England. Halvor Rismyhr, Lillesand

Spiker'n i kista

AUSTIN ALLEGRO er kåret til den verste bilen noen gang i England av leserne av iMotormag.co.uk. På 1970 og 80-tallet var bilen kjent for sin ualmennlige dårlige kvalitet. – Allegro var den siste spikeren i kista for den en gang så dominerende britiske bilindustrien, kommenterer Max Watson, som er redaktør for iMotormag.

Riktig trykk sparer miljøet

HØYERE TRYKK i dekkene kan spare miljøet for tonnevis med CO₂. Med for lavt trykk økes risikoen for vannplaning! Lavt lufttrykk i dekkene øker kjøremotstanden og du må gi mer gass for å oppnå samme hastighet som med riktig trykk. Resultatet blir høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp. Feil lufttrykk begrenser også dekkenes levetid. Dekkprodusenten Michelin har gjort utallige forsøk som bekrefter dette, også i Norge. Ferske målinger viser at hele 13 prosent kjører med minst et dekk med ett bars lavere trykk enn anbefalt.

- En tommelregel er at en bil med et bar for lavt trykk øker drivstofforbruket med seks prosent.
- Om vi legger våre tall til grunn, kommer vi fram til at miljøet kan spares for 46 tusen tonn CO₂.
- Ukjent for mange er at risikoen for vannplaning øker om trykket er for lavt! Samtidig med at for lavt trykk lettere medfører punktering, sier Lennart Lomaeus i Michelin.



LAVT OG FARLIG: For lavt dekktrykk er både farlig og lite miljøvennlig sier Lennart Lomaeus i Michelin.

