

Relekta har løsningen

Avdelingsleder Terje Tjelland sier at så godt som alle nye biler i dag kommer med EGR løsninger, som trenger regelmessig ettersyn. EGR er forkortelse for Exhaust Gas Recirculation, og bidrar til at du skal klare dagens strenge avgasskrav. Følgeskader ved forurensing på injektorer, forbrenningskammer, innsugs- og EGR-systemet kan skyldes en rekke årsaker, men mange av disse kan unngås med litt oppmerksomhet fra bileier og verksted. Forebyggende vedlikehold er nøkkelordet.

FRANCH HAGERUP ➔

Den største utfordringen på dette området kan være diesel. Terje forklarer det på en forenklet måte at diesel i prinsippet er flytende gammel tremasse som avgir aske og sot når den forbrennes. Akkurat det samme som skjer i forbrenningsprosessen i en ovn du har i huset. Hvis du «fyrer feil» bygger det seg raskt opp avleiringer.

HVORDAN OPPSTÅR PROBLEMENE

Kort fortalt er det slik at til oftere start/stopp foregår til fortere bygger avleiringer seg opp. Flere og flere kjøretøy kommer i dag med start/stop anordninger, samtidig som bensin og diesel har betydelig innslag av biostoffer, som gir mye vann i systemet. Det er ikke lett å være bileier, da de fleste bare kjører uten å tenke på motorens vedlikehold. Og verkstedene er heller ikke flinke nok til å informere kundene om nødvendigheten med periodisk service for å hindre at EGR ventiler og injektorer blir skadet. Dagens motorer har høyt trykk og høy effekt. Det brukes presisjonsdyser med små toleranser og motoren bruker forholdsvis lang tid på å bli varm, derav lang tid

med dårligere forbrenning. Særlig om vinteren i et kaldt klima kan gi får spesielt dieselen problemer. Alt dette forverres av manglende vedlikehold og at noen av oss ikke bruker tilfredsstillende motorolje. Det blir korte kjøreturer og mye tomgangskjøring. For å gi optimal ytelse må systemet være rent.

EFFEKTIVE HJELPEMIDLER

Terje forteller at Relekta har markedets mest effektive maskin for innvendig motorrens. Denne renser hele innsug- og forbrenningssystemet inkludert EGR ventil. Blokkeringer og avleiringer i hele kretsen blir fjernet. Når dette er utført på verksted øker motorytelsen og drivstofforbruket reduseres. Poenget er å få alt rent igjen. Man er avhengig av en ren motor for at alt skal fungere slik det er tiltenkt. Prosessen tar ca. 1,5 timer og da kan du som bileier unngå fremtidige dyre reparasjoner og ikke minst forlenge levetiden på EGR ventilen og partikkelfilteret (DPF).

AUTOMATOLJESKIFTER

Vi har fått lese en del brev/mail som fornøyde kunder har sendt til Relekta. Relekta



Terje Tjelland

har også kommet med en innretning for skifting av gearoljen i automatkasser. Det er ikke en fullgod løsning å kun tappe oljen i bunnpannen, som dessverre mange gjør. På den måten er det enda mange liter gearolje som ligger igjen i systemet. Med tillatelse gjengir vi et brev som kom fra daglig leder Trond Skogli, hos PS Servicesenter som er Bilxtra-verksted på Hamar. Brevet er noe forenklet og omskrevet. Trond Skogli sier at vi begynte å bruke BG produkter fra Relekta forrige år. Med bruk av automatoljeskifteren byttes all olje og ny gearolje tilføres i en og samme operasjon. (ved vanlig oljeskift byttes kun

1/3 av oljen). Maskinen kobles inn i kretsløpet. Dette tar kun få minutter. Maskinen måler oljemengden som blir tappet og fyller på tilsvarende mengde. Oljesølet er minimalt. Trond Skogli forteller videre at verkstedet har hatt inne til slik oljeservice gearkasser som vibrerer, slurer og veksler mellom to gir. Etter rens og service er alt dette borte og bilen går bedre. Terje avslutter med å si at når girkasser har passert 90.000 km er det på tide å skifte oljen, uansett hva som er oppført i bilens instruksjonsbok.