



BG 256

Diesel Thaw

Dieseltiner



- + *Løser raskt opp krystallisert og fryst diesel*
- + *Forbedrer cetan-nivået og tenningskvaliteten*
- + *Tilfører viktig smøreevne til dieselen*
- + *Løselig i all diesel, også kompatibel med biodiesel*
- + *Inneholder ingen metallisk aske*
- + *Fjerner fuktighet i drivstoffsystemet og forhindrer iskrystaller i å bygge seg opp*

Utfordring:

Lave temperaturer kan føre til at dieselen tykner og delvis stivner. Den vil da tette drivstoffilteret og forhindre riktig tilførsel til innsprøytningsdysene. Dette gjør at motoren ikke får drivstoff og resulterer i at maskinen ikke starter.

Løsning:

BG Diesel Thaw er en rask og effektiv måte å tine krystallisert og fryst diesel på slik at drivstofftilførselen blir gjenopprettet. Den vil raskt gjøre fortykket drivstoff flytende og smelte iskrystallene. Den er ikke etsende og inneholder ikke alkohol. Denne drivstofftilsetningen er tilpasset diesel med lavt svovelinnhold. Trygg å bruke på utstyr med katalysator, partikkelfilter og oksygensensor.

Bruk:

Tilsett BG Diesel Thaw (946 ml) direkte i det nye drivstoffilteret. Installer filteret og start motoren. Hvis BG Diesel Thaw skal tilsettes fryst diesel, må man først tømme så mye drivstoff som mulig fra filteret. Deretter heller du BG Diesel Thaw i filteret, re-installerer filteret og venter tre minutter (la stoffet løse opp den fryste dieselen). Start motoren. Denne metoden må kanskje gjentas flere ganger for å holde motoren i gang. Tilsett resten av produktet i tanken. Kjør motoren varm før den belastes.

**MERK: KUN FOR BRUK I NØDSFALL.
SKAL IKKE BRUKES KONTINUERLIG.**



Artikkelnr:	Forpakning:	Antall
BG25632E	946 ml	Eske à 12 stk

Testdata:	ASTM Testmetode:	Test-resultater:
API-vekt @ 15,6°C:	D287	43,5
Spesifikk vekt @ 15,6°C:	D1298	0,8088
Tetthet U.S. lbs./gal.(kg/L) @ 15,6°C:	D1250	6,743
Flammepunkt, PMCC:	D93	38°C
Flytpunkt:	D97	<-51°C
Farge:	D1500	L0,5
Farge:	Visuell	Klar