



BG 248

DFC Plus med Cetan-forbedrer

Dieselsystemrens med smøremiddel



- + ***Stabiliserer diesel i lagringstanker***
- + ***Forebygger oppbygning av avleiringer og reduserer eksosrøyk***
- + ***Hever cetan-nivået og forbedrer forbrenning og motoreffekt***
- + ***Øker smøreevnen på diesel med lavt svovelinnhold***
- + ***Forhindrer at diesel tykner og fryser om vinteren***
- + ***Renser hele drivstoffsystemet***



DFC Plus med Cetan-forbedrer / Dieselsystemrens

Utfordring:

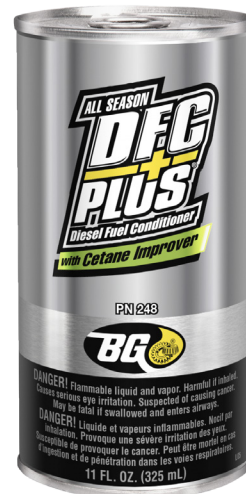
På grunn av varierende dieselkvalitet er dieserbiler utsatt for en rekke problemer som spenner fra kraftig røyk til fortykket diesel om vinteren. Når innsprøytningsdysene delvis blir blokkert, vil ikke dieselen bli forstøvet slik den skal. Det resulterer i ufullstendig forbrenning, røykdannelse og effekttap. Cetan-nivået må være riktig for at dieselen skal antenne korrekt. Diesel med lavt cetan-innhold gjør at man får dårligere forbrenning og vanskeligere kaldstart. Det er lovbestemt at man skal bruke diesel med lavt svovelinhold for å redusere skadelige utslipp. Disse inneholder ofte for lite smøremiddel og kan komme til å skade dieselpumpen.

Løsning:

BG DFC Plus med Cetan-forbedrer er en dieseltilsetning som kan løse disse problemene, ved å raskt rense hele drivstoffsystemet. Som et resultat av den hurtige renseprosessen vil BG DFC Plus med Cetan-forbedrer redusere eksosrøyk, gjenopprette motoreffekt og gi bedre drivstofføkonomi. BG DFC Plus med Cetan-forbedrer inneholder smøremidler for dieselpumpen. De vil gi den nødvendige smøringen og man unngår skjæring og fastsetting. BG DFC Plus med Cetan-forbedrer hever Cetan-nivået 3-7. Den inneholder også tilsetninger som isolerer iskrystaller i dieselen, slik at den ikke blir tykk og til slutt fryser. Dette hjelper dieselen til å være tynt-flytende selv ved lave temperaturer. BG DFC Plus med Cetan-forbedrer drivstofftilsetning er tilpasset diesel med lavt svovelinhold. Den er sikker å bruke på biler med katalysator, partikkelfilter og oksygensensor. Inneholder ikke alkohol.

Bruk:

Tilsett en boks (325 ml) i tanken ved hver fylling (behandler opp til 114 liter diesel).



Artikkelnr:	Forpakning:	Antall
BG248E	325 ml	Eske à 24 stk

Testdata:	ASTM Testmetode:	Test-resultater:
API-vekt @ 15,6°C:	D287	30,6
Spesifikk vekt @ 15,6°C:	D1298	0,8728
Tetthet U.S. lbs./gal.(kg/L) @ 15,6°C:	D1250	7,277
Flammepunkt, PMCC:	D93	53°C
Viskositet, cSt @ 40°C:	D445	2,42
Flytpunkt:	D97	-51°C
Farge:	D1500	1,5
Farge:	Visuell	Oker