



BG 206

Air Intake System Cleaner

Systemrens for luftinntak

— brukes med BG VIA (BG9290-200)



- + ***Gjenoppretter motorytelsen***
- + ***Får tilbake opprinnelig drivstofføkonomi***
- + ***Nivået på skadelige utslipp holdes nede***
- + ***VOC-kompatibel***
- + ***Sikker å bruke på biler med katalysator og oksygensensor***
- + ***Minimerer problemer med ujevn tomgang og treg gassrespons***



Air Intake System Cleaner / Systemrens for luftinntak

Utfordring:

Kraftige avleiringer i spjeldhus og innsugsplenum er vanlig i moderne innsprøytningsmotorer. For å redusere skadelige utslipp blir eksosgasser og damper fra veivhuset samlet og ført tilbake inn i motorens luftinntak. Klebrige stoffer som finnes i disse dampene binder seg med skitt og danner avleiringer. Oppbyggingen av avleiringer i luftinntaket vil redusere luftstrømmen og forstyrre det kritiske luft/bensin forholdet som er avgjørende for motoren. Disse avleiringene skaper problemer som ujevn tomgang, redusert motorytelse, dårlig drivstofføkonomi og økte eksosutslipp.

Løsning:

BG Air Intake System Cleaner er et ekstremt effektivt rensmiddel som raskt fjerner klebrige og kraftige avleiringer som har hopet seg opp i spjeldhuset og innsugsplenum. Bruk av BG Air Intake System Cleaner vil redusere skadelige utslipp og gjenopprette motorytelsen. Sikker for bruk på biler med katalysator og oksygensensor.

Bruk:

BG Air Intake System Cleaner skal bare brukes med BG VIA (BG9290-200) og BG AIS Rengjøringsverktøy (BG9206) for å fullstendig rensing av spjeldhus og plenumområde i motoren. Følg instruksjonene som følger med verktøyet.

Advarsel:

Unngå langvarig kontakt med lakkerte overflater, plast eller gummimateriale. Brukes kun som anvist.



Artikkelnr:	Forpakning:	Antall
BG206E	325 ml	Eske à 24 stk

Testdata:	ASTM Testmetode:	Test-resultater:
API-vekt @ 15,6°C:	D287	35,0
Spesifikk vekt @ 15,6°C:	D1298	0,85
Tetthet U.S. lbs./gal.(kg/L) @ 15,6°C:	D1250	7,094
Flammepunkt, TCC:	D56	-14°C
Flytpunkt:	D97	<-40°C
Farge:	D1500	L1,5