



DOC

BG 112

Langtidsvirkende motoroljetilsetning for diesel



- + **Nøytraliserer syre og forhindrer korrosjon i motoren**
- + **Reduserer friksjon og slitasje og gir optimal drivstofføkonomi**
- + **Stabiliserer viskositeten på motoroljen**
- + **Minimerer slamdannelse og avleiringer i motoren**
- + **Forhindrer korrosjon og forlenger motorens levetid**
- + **Kompatibel med alle oljetyper**

Utfordring:

Nye dieselmotorer jobber under høyt trykk og høy temperatur (spesielt de som har kompressor eller turbo). Dette setter høye krav til motoroljer og til de tilsetningene som finnes i disse oljene. Nye hydraulisk aktiverte dieselinjektorer har oljetrykk i overkant av 1379 bar. EGR-systemet øker sotakkumulering i oljen. Slike systemer belaster oljen og presser dens ytelse til det ytterste. Med varmen fra forbrenningen forbindes svovel fra drivstoffet med fuktighet og danner svovelsyre som kan gå inn i veivhuset. Dette vil forårsake etsende slitasje og skade på motordeler. En høykvalitets motorolje med gode tilsetningsstoffer er et krav på grunn av de ekstreme forholdene i moderne dieselmotorer.

Løsning:

BG DOC er formulert med spesielle tilsetningsstoffer for dieselmotorer og holder oljen effektiv under de mest ekstreme driftsforhold. Når BG DOC er tilsatt motoroljen, opprettholdes motorytelsen. Den forlenger syrenøytraliseringsen, forhindrer syrekorrosjon, reduserer friksjon og slitasje, stabiliserer viskositeten og hindrer at slam dannes gjennom økt oksidering og sotkontroll. BG DOC er kompatibel med alle petroleum-baserte og syntetiske oljer, deriblant multigrade.

Bruk:

Tilsett en boks BG DOC - Diesel Oil Conditioner (325 ml). Den behandler opp til 6 liter motorolje. Ikke overfyll veivhuset.



| Artikkelnr: | Forpakning: | Antall |
|-------------|-------------|---------------|
| BG112E | 325 ml | Eske à 24 stk |

| Testdata: | ASTM Testmetode: | Test-resultater: |
|---|------------------|------------------|
| Vekt @ 15,6°C: | D287 | 25,8 |
| Spesifikk vekt @ 15,6°C: | D1298 | 0,8996 |
| Tetthet U.S. lbs./gal. (kg/L) @ 15,6°C: | D1250 | 7,500 |
| Flammepunkt, COC: | D92 | 210°C |
| Viskositet, cSt @ 100°C: | D445 | 16,12 |
| Viskositet, cSt @ 40°C: | D445 | 156,4 |
| Viskositet indeks: | D2270 | 107 |
| Flytpunkt: | D97 | -26°C |
| Farge: | D1500 | L7,5 |
| Farge: | Visuell | Brun |