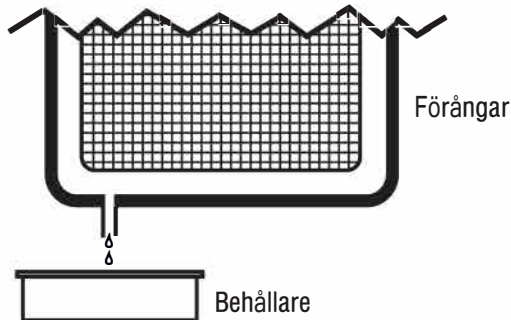


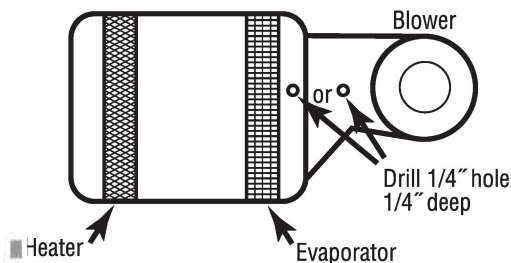
BG Frigi-Clean®

Bruksanvisning Svensk BG709E

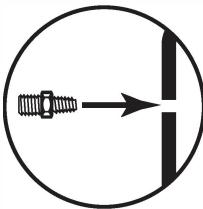
1. Förbered ett 5mm borrh med ett stopp på 5mm djup, så att man inte borrar för djupt.
2. Leta upp dräneringsrör/släng under bilen, kontrollera att det är öppet så vatten och smuts kan rinna ut. Använd lämplig behållare.



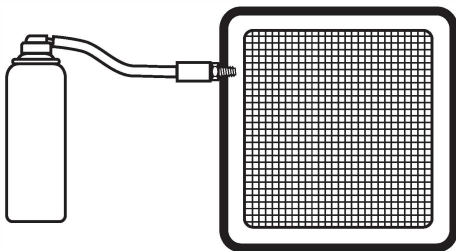
Leta upp kupefläkt och kontrollera att förångare är vid sidan av på ett sådant sätt att skummet rinner ner och in. Dessa finner du under motorhuvud eller instrumentpanel.



4. Hitta ett lämpligt område mellan kupefläkt och förångaren, borra ett hål så nära förångaren som möjligt. Passa på så inte hålet hamnar i vägen för handskfack.

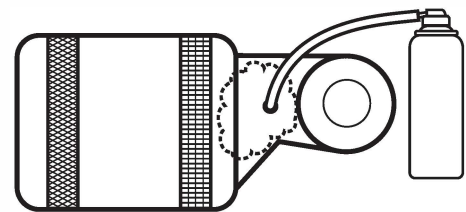


5. Skruva in medföljande nippel i hålet

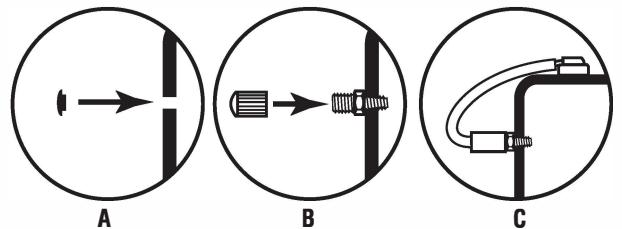


6. Skaka burken med BG Frigi Clean ordentligt och skruva fast den medföljande slangen på nippen innan den fästs på burken.

7. Starta bilen och sätt AC på max och högsta fläkthastighet. Se till att luften kommer utifrån (recirkulation av). Håll burken med Frigi-Clean stående och fyll innehållet in mot förångaren. Om fläkten får ett "skrik ljud", gör ett uppehåll tills ljudet avtar..



8. Låt AC vara på ca 1 minut, stäng därefter av bilen. Skummet jobbar sig in i förångaren. Koppla bort slangen från burken och gör ett av följande:
 - A. Ta bort nippen och plugga hålet med medföljande plugg.
 - B. Låt nippen vara kvar och skruva på medföljande ventilhatt.
 - C. Låt slangen sitta kvar och göm den för att använda den nästa gång.



9. Låt bilen vara avstängd i ca 10-15 minuter. Starta bilen igen och låt kupefläkt gå på max i 10 minuter
10. Låt gärna bilen stå avstängd en stund efter detta.

Notera: Det kan komma skum genom ventilationsgaller in i kupé under processen. Detta är helt normalt och inte skadligt för vinyl, plast eller skinn. Men det rekommenderas att torka bort det med en gång.

