



Armado Synth-serien

5W30 • LSP 10W40 • NF 10W40

Armado Synth-serien er høykvalitets, drivstoffbesparende dieselmotoroljer utviklet med de nyeste additiver kombinert med meget spesielle baseoljer. Passer utmerket til alle Euro motorer.

- Hindrer avleiringer i de varme sonene i motoren gjennom meget gode rengjørende egenskaper og forebygger dermed motorhavari
- Meget god evne til å holde partiklene flytende, som forhindrer at de klumper seg og danner avleiringer (svartslam)
- Effektiv mot korrosjon og skumdannelse
- Høy og stabil viskositetsindeks gir full smøreevne over hele temperaturområdet
- Høyt sulfatert aske nummer (TBN) nøytraliserer sulfatoksidering og gir renere avgass-system
- Lavt sulfat askeinnhold, fosfor- og svovelinnhold (low SAPS) - tilpasset de siste miljøkrav
- Antislitasje-egenskaper gir sterk reduksjon av slitasje i sylindrefjærer og sylindreforinger og forlenger motorens levetid
- Gir lavere drivstofforbruk og bedre driftsøkonomi

**Finn riktig olje på
www.riktigolje.no**





Armado Synth-serien

5W30 • LSP 10W40 • NF 10W40

Bruksområde

Armado Synth drivstoffbesparende motoroljer er spesielt utviklet for tyngre dieselmotorer som arbeider under de tøffeste kjøreforhold året rundt. Armado Synth er meget anvendelig for Euro 1 til 6 motorer i kombinasjon med dieseldrivstoff som har et lavt svovelinnhold. Motoroljene er også anvendelige i de såkalte EGR-motorene med eller uten dieselpartikkelfiltre.

Spesifikasjoner 5W30

API CF, MAN M 3277, Volvo VDS-3, MB 228.5,
ACEA E4, MTU Type 3, DAF HP1/HP2,
MAN M 3277, Euro 1/2/3

Forpakning/varenr

20 l – K57043
60 l – K20020
208 l – K12291



ASTM tester

Relativ densitet ved 15 °C, kg/l	0,855
Viskositet ved -30 °C, mPa.s	6420
Viskositet ved 40 °C, mm ² /s	71,60
Viskositet ved 100 °C, mm ² /s	12,17
Viskositetsindeks	168
Flammepunkt COC i °C	224
Flytepunkt i °C	-48
Total Base Nummer, mgKOH/g	12,2
Sulfat askeinnhold i %	1,35

Spesifikasjoner LSP 10W40

API CI-4, ACEA E4/E6/E7, MB 228.5/228.51,
MAN M3277(CRT)/M3477, Volvo VDS-3,
DAF Long Drain, Renault RXD, Voight Type B,
MTU 3/3.1, Scania Low Ash, Euro 4/5

Forpakning/varenr

5 l – K33515
20 l – K33151
20 l BIB - K32726
60 l – K33153
208 l – K33155



Relativ densitet ved 15 °C, kg/l	0,858
Viskositet ved -25 °C, mPa.s	6610
Viskositet ved 40 °C, mm ² /s	95,20
Viskositet ved 100 °C, mm ² /s	13,90
Viskositetsindeks	149
Flammepunkt COC i °C	214
Flytepunkt i °C	-29
Total Base Nummer, mgKOH/g	9,7
Sulfat askeinnhold i %	0,99

Spesifikasjoner NF 10W40

API CI-4, ACEA E4/E7, MB 228.5,
MAN M 3277, Volvo VDS-3, Scania LDF-2
MTU TYPE 3, Mack EO-L, DAF Long Drain,
Voith Type A, Renault Truck RLD-2/RXD,
Cummins CES 20077/78, Deutz DQC 111-10,
Euro 3/4/5

Forpakning/varenr

20 l – K34138
20 l BIB - K32734
60 l – K34139
208 l – K34140



Relativ densitet ved 15 °C, kg/l	0,872
Viskositet ved -25 °C, mPa.s	6110
Viskositet ved -20 °C, mPa.s	3200
Viskositet ved 40 °C, mm ² /s	99,50
Viskositet ved 100 °C, mm ² /s	14,30
Viskositetsindeks	148
Flammepunkt COC i °C	218
Flytepunkt i °C	-30
Total Base Nummer, mgKOH/g	12,5
Sulfat askeinnhold i %	1,60