

Referanse NIO LUBE HD-1 motorolje.

Min brors Fiat personbil har vært en oljesluker av dimensjoner. Hver gang han har fylt drivstoff måtte det etterfylles mellom ca. 0,5 o liter. Dette er det nå slutt på.

Selv har jeg i 15 år brukt og bruker mange produkter fra OMEGA og NIO LUBE.

Erfaringene med disse er så gode at jeg anbefalte min bror å ta en liten service på hans Seat diesel.

Han sa takk til dette. Jeg startet med Omega 907 (innvendig motorrens) som jeg helte i den gamle oljen etter at motoren var kjørt varm. Deretter lot jeg motoren gå på tomgang i cirka 20 minutter. Så ble det hele tappet ut og jeg ventet til det hadde sluttet å dryppe for å få ut så mye som mulig av de stoffene som hadde samlet seg i motoren. Deretter fylte jeg på 1 liter ny olje som jeg lot renne gjennom motoren for å fjerne så mye som mulig av avfallsstoffene.

Så ble filter skiftet og NIO LUBE HD-1 motorolje fylt på.

Etter 500 km ble det etterfylt 0,5 l olje. Siden har min bror kjørt et par tusen kilometer og motoren bruker ikke olje lenger.

Det er vel unødvendig å si at broren er kjempefornøyd. Han sparte også mange tusenlapper. Alternativet var å sette bilen på verksted. Dette koster som kjent mye penger.

Grong 16.02.09.

Namdals Tankrens
Jørem
7870 Grong


Inge Asbjørn Stene